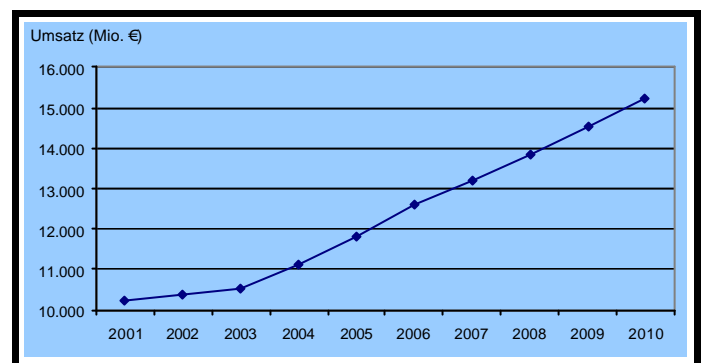
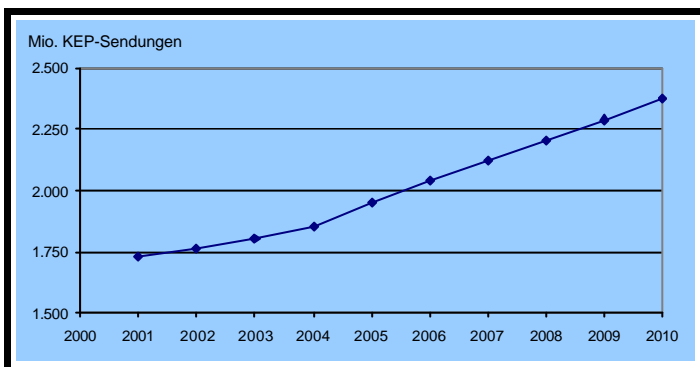


Ergebniszusammenfassung KEP-Studie 2007

Entwicklung der KEP-Branche 2006

- Die KEP-Branche hat einen anhaltenden Wachstumstrend bei Sendungsvolumina und Umsätzen zu verzeichnen. Im Jahr 2006 legt der KEP-Markt mit einem Anstieg von 4,7% der Sendungen auf 2,04 Mrd. gegenüber dem Vorjahr deutlich zu. Der Gesamtumsatz steigt im gleichen Zeitraum um 6,8% auf 12,6 Mrd. €
- Die Prognosen der vorangegangenen Studien mussten sämtlich nach oben korrigiert werden. Der Markt ist noch dynamischer gewachsen als angenommen.
- Die Untersuchung geht von einem weiteren überdurchschnittlichen Wachstum bei Volumina und Umsätzen aus.



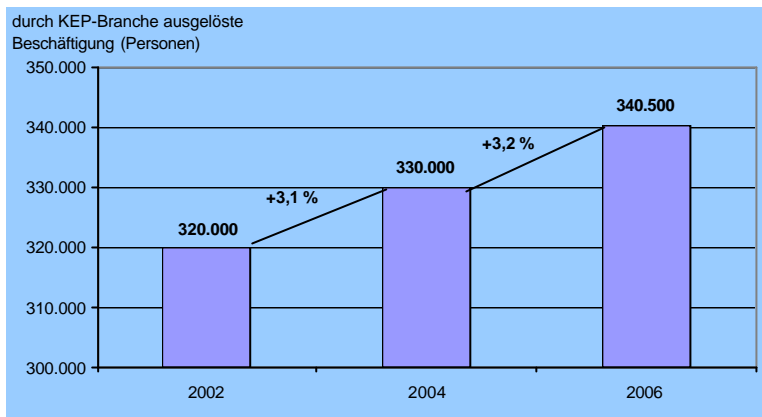
Benchmarking der KEP-Branche

- Ein Vergleich der Wertschöpfungsentwicklung verschiedener Wirtschaftsbereiche in den Jahren 1995 bis 2006 zeigt, dass die Entwicklung in der KEP-Branche weiterhin überdurchschnittlich positiv verläuft. Sie ist mit einem durchschnittlichen jährlichen Wertschöpfungswachstum von 4,9% Spitzenreiter gegenüber den anderen Branchen.
- Verglichen mit Schienen- und Straßengüterverkehr verläuft die Entwicklung der KEP-Branche deutlich positiver. Ein etwas höheres Wachstum in diesem Zeitraum weist lediglich die Luftfracht auf, die jedoch in hohem Maße von den steigenden Aufkommen der KEP-Branche profitiert.

Beschäftigungseffekte des KEP-Marktes 2006

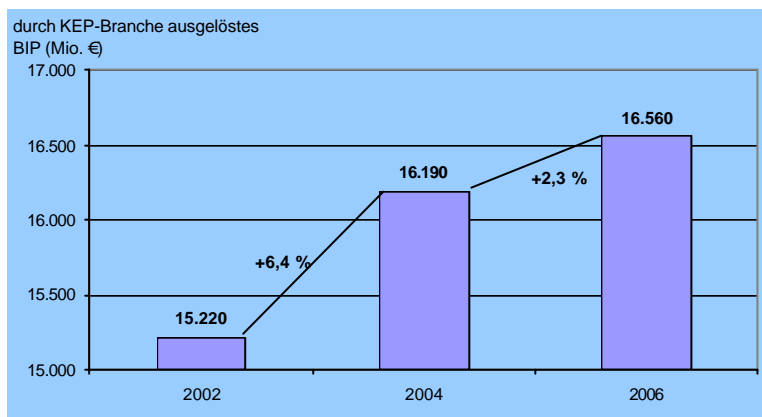
Das Sendungsvolumen ist Grundlage zur Darstellung der multiplikativen Effekte der Branche. Es wird davon ausgegangen, dass die Anzahl der Beschäftigten der KEP-Branche, die laufenden Aufwendungen und die Investitionen von den Volumina abhängig sind.

- Im Jahr 2006 ist die direkte Beschäftigung in der KEP-Branche auf 173.500 Erwerbstätige gewachsen. Mit einer deutlichen Steigerung um 8,3% gegenüber 2002 ist sie lediglich mit dem Wirtschaftsbereich Unternehmensdienstleistungen, Finanzierung und Vermietung (9%) vergleichbar.
- Hinzu kommen die primär indirekt und sekundär Beschäftigten. Daraus ergibt sich eine durch die KEP-Branche ausgelöste Gesamtbeschäftigung von 340.500. Damit konnten die Unternehmen gegenüber 2002 Beschäftigungszuwächse von 6,4% verzeichnen.



Bedeutung der KEP-Branche für die deutsche Volkswirtschaft

- Der 2006 erwirtschaftete Anteil am Bruttoinlandsprodukt liegt bei 16,6 Mrd. €. Er ist gegenüber 2002 um 8,8% gestiegen; der Einkommenseffekt stieg im gleichen Zeitraum um 7,3% auf 8,2 Mrd. €.



- Die KEP-Branche hat eine große Bedeutung als Produktivitäts- und Wachstumsfaktor für die KEP-nutzende Wirtschaft. Die KEP-Branche bietet qualitativ hochwertige Transport- und Logistikdienste an, die der Wirtschaft eine produktive und arbeitsteilige Produktion ermöglichen.
- Bei Angebotseinschränkungen der KEP-Dienstleistungen wäre ein Abbau von 495.000 Arbeitsplätzen insgesamt – bei KEP-Unternehmen, Vorleistern und KEP-nutzender Wirtschaft - zu erwarten. Nachtflugverbote, Behinderungen im Straßenverkehr und Verlangsamung des grenzüberschreitenden Verkehrs würden beispielsweise diesen negativen Effekt bewirken. Das Bruttoinlandsprodukt würde um etwa 27 Mrd. € niedriger ausfallen. Das entspräche einem Rückgang um 1,16%.

Quelle: KE-Consult Kurte & Esser GbR: Beschäftigungs- und Einkommenseffekte der KEP-Branche – Entwicklung und Prognose – KEP-Studie 2007. – Köln 2007.