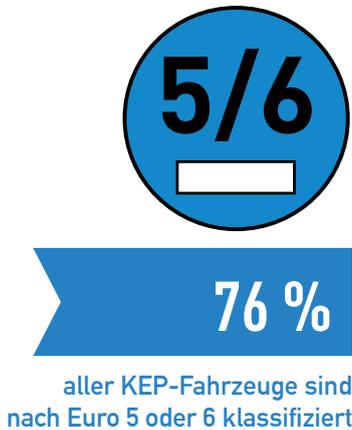


3 FAHRZEUGBESTAND NACH EMISSIONSKLASSEN UND NACH ANTRIEBS- UND KRAFTSTOFFARTEN



3.1 Fahrzeugbestand nach Emissionsklassen

Betrachtet man den Fahrzeugbestand differenziert nach Emissionsklassen, so zeigt sich, dass im Jahr 2016 der Anteil der Euro-6-Fahrzeuge bei den KEP-Fahrzeugen um 4 Prozentpunkte bzw. 29 % höher liegt im Vergleich mit dem gesamten Kraftfahrzeugbestand.

Auch der Anteil der Euro-5-Fahrzeuge liegt deutlich über dem Anteil beim gesamten Fahrzeugbestand, während der Anteil der Euro-4- und älteren Emissionsklassen deutlich darunter liegt. Basis der Auswertung sind Daten zu 66 % der KEP-Fahrzeuge und Angaben der KBA-Bestandsstatistik.

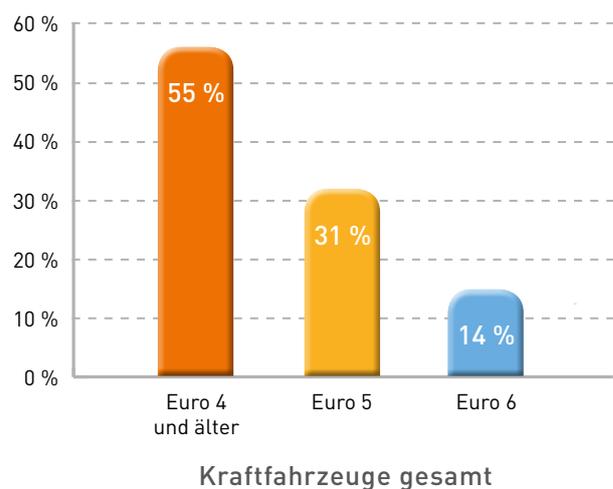
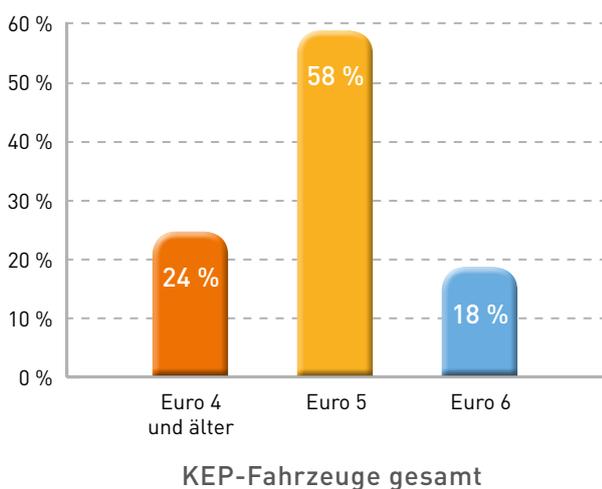
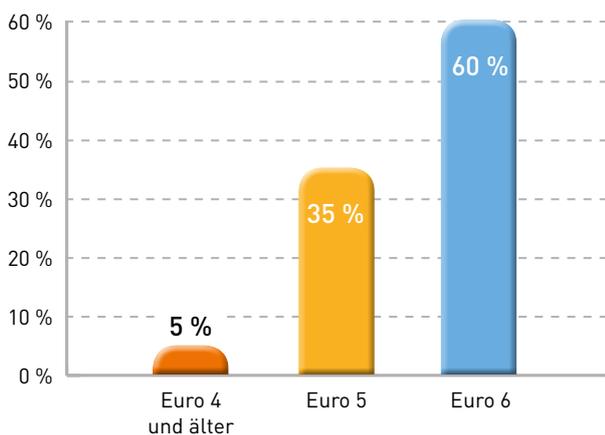
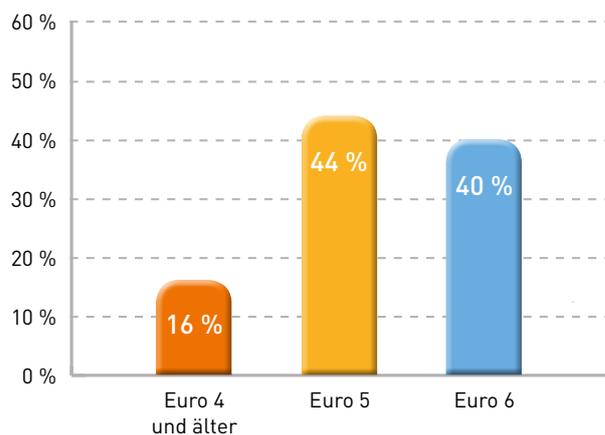


Abbildung 1: Fahrzeugbestand insgesamt nach Emissionsklassen
 Anmerkung: Basis 93.000 KEP-Fahrzeuge (= 66 %).
 (Quellen: KE-CONSULT; Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen, FZ 13, Flensburg 2017.)

Bei den schweren Nutzfahrzeugen liegt der Anteil der Euro-6-Fahrzeuge im KEP-Markt um 50 % über dem Anteil für die gesamten schweren Nutzfahrzeuge. Basis dieser Auswertung sind Angaben zu 92 % der KEP-Fahrzeuge.



**Lkw > 7,5 t zGG (bzw. > 3,5 t Nutzlast)
 im KEP-Markt nach Emissionsklassen**



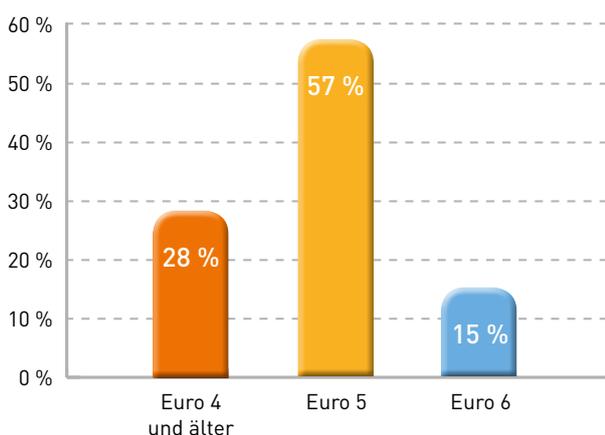
**Lkw > 7,5 t zGG (bzw. > 3,5 t Nutzlast)
 gesamt nach Emissionsklassen**

Abbildung 2: Schwere Nutzfahrzeuge nach Emissionsklassen

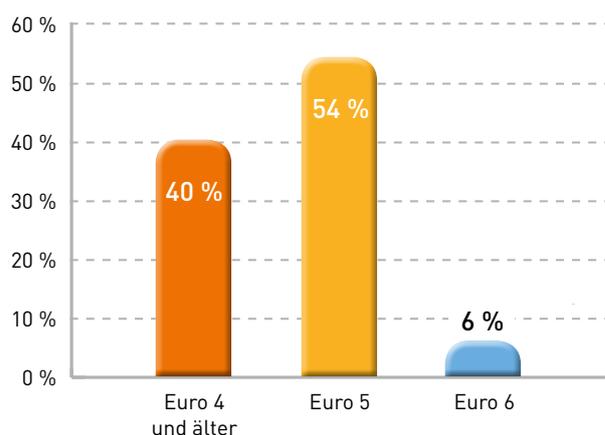
Anmerkung: Basis 11.000 KEP-Fahrzeuge (= 92 %).

(Quellen: KE-CONSULT; Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen, FZ 13, Flensburg 2017.)

Auch im Segment der leichten Nutzfahrzeuge (Zustellfahrzeuge) wird deutlich, dass die Fahrzeuge im KEP-Markt im Schnitt emissionsärmer sind. 15 % der Fahrzeuge sind der Euro-6-Klasse zuzurechnen. Der Anteil ist damit im Vergleich zum gesamten Bestand bei leichten Nutzfahrzeugen mehr als doppelt so hoch.



**Leichte Nutzfahrzeuge < 7,5 t zGG
 (bzw. < 3,5 t Nutzlast) und „Sprinter“-Klasse
 im KEP-Markt nach Emissionsklassen**



**Leichte Nutzfahrzeuge < 7,5 t zGG
 (bzw. < 3,5 t Nutzlast) gesamt
 nach Emissionsklassen**

Abbildung 3: Leichte Nutzfahrzeuge nach Emissionsklassen

Anmerkung: Basis 60.000 KEP-Fahrzeuge (= 65 %).

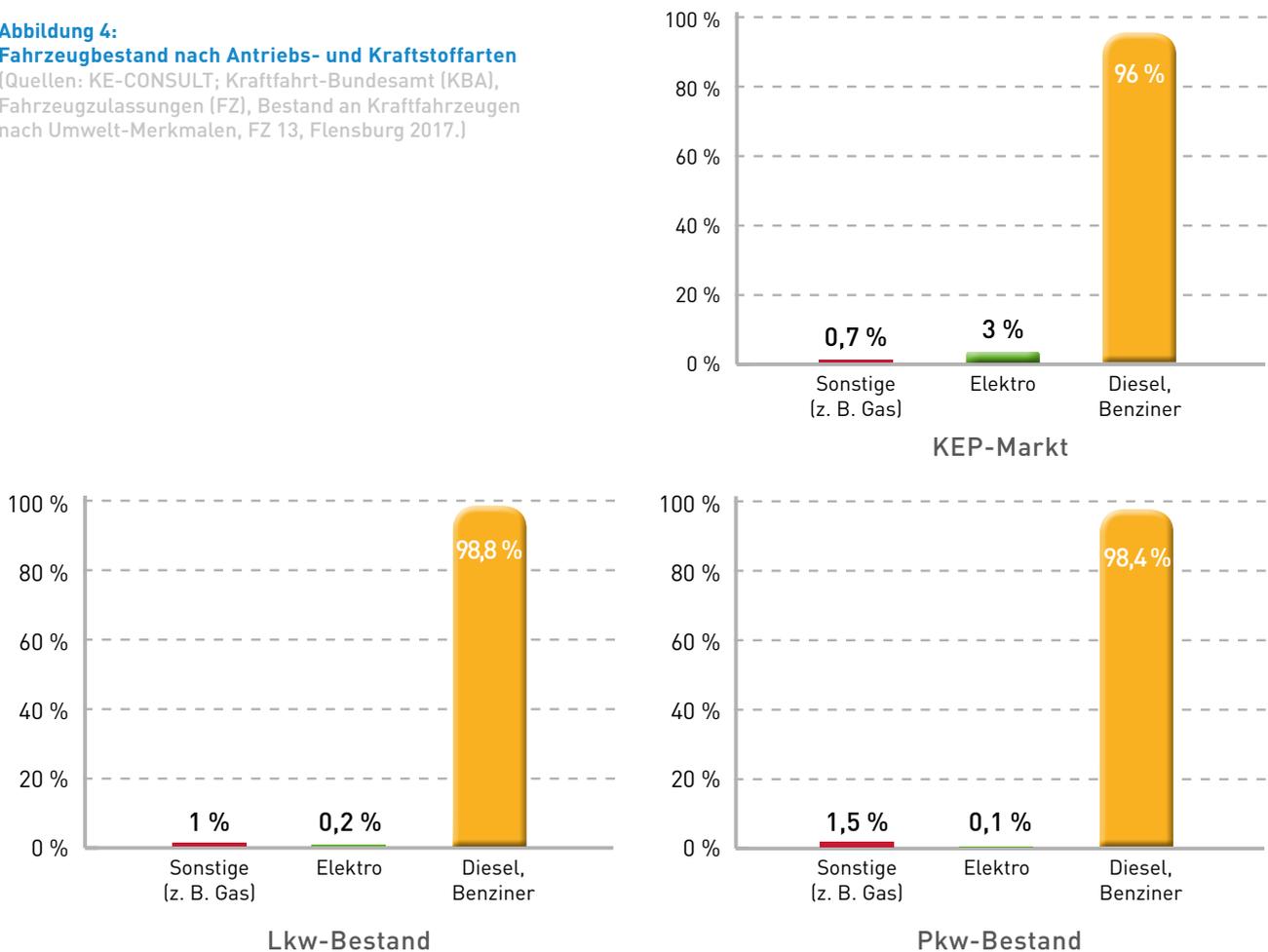
(Quellen: KE-CONSULT; Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen, FZ 13, Flensburg 2017.)

3.2 Fahrzeugbestand nach Antriebs- und Kraftstoffarten

Derzeit verfügen noch nahezu sämtliche Fahrzeuge im KEP-Markt über öl-basierte Antriebsarten. Auf die Diesel- und Benzinfahrzeuge entfällt im Jahr 2016 ein Anteil von 96 %. Rund 3 % sind Elektrofahrzeuge und

die übrigen Antriebsarten (z. B. Gas) kommen zusammen auf 1 %. Dennoch übersteigt der Anteil der Elektrofahrzeuge den Anteil bei den Pkw (mit 0,1 %) und den Anteil bei den Lkw (mit 0,2 %) deutlich.

Abbildung 4:
Fahrzeugbestand nach Antriebs- und Kraftstoffarten
(Quellen: KE-CONSULT; Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Fahrzeugzulassungen (FZ), Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen, FZ 13, Flensburg 2017.)



Auch wenn der derzeitige Anteil der Elektrofahrzeuge an allen KEP-Fahrzeugen relativ gering ist, so zeigt sich jedoch gleichzeitig das deutliche Wachstum der Elektrofahrzeugflotte. Dies ist einerseits den Bemühungen um emissionsarme bzw. lokal emissionsfreie Zustellungen vor allem in den Innenstädten zuzuschreiben. Zum anderen lösen drohende Innenstadtsperren verstärkte Anstrengungen zum Einsatz von Elektrofahrzeugen in der Zustellung aus. Größtes

derzeitiges Hemmnis ist aber immer noch die mangelnde Verfügbarkeit adäquater, auf die KEP-Bedürfnisse zugeschnittener Fahrzeuge der Hersteller. Dennoch rechnen wir unter Berücksichtigung der Pläne und Vorhaben der Unternehmen sowie der zu erwartenden Marktentwicklungen und Rahmenbedingungen in den nächsten Jahren mit einem deutlich wachsenden Anteil der Elektrofahrzeuge an der gesamten Fahrzeugflotte im KEP-Markt.